

Velkommen til informationsmøde Valby Skybrudstunnel



21. juni 2022

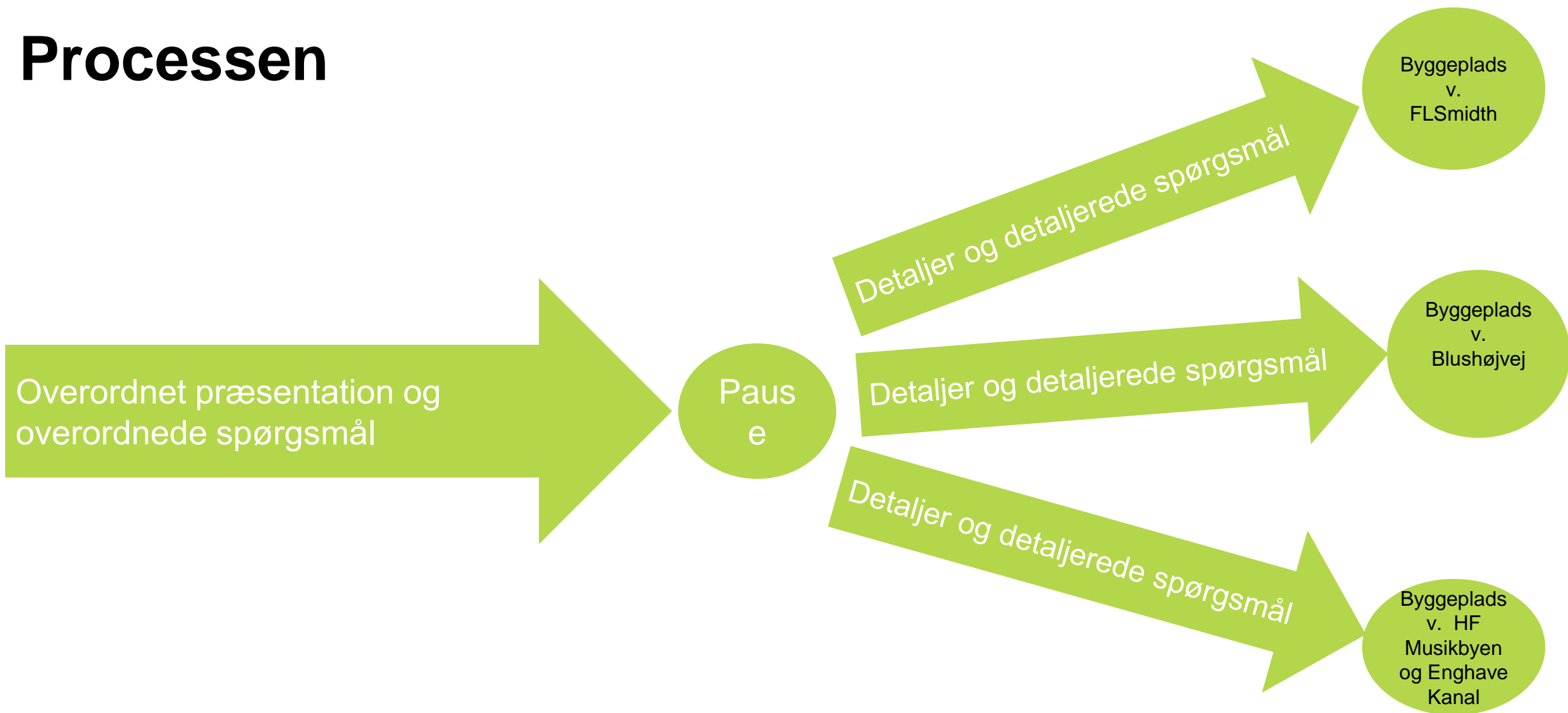
Præsentation og program

1. Velkomst - informationsmødets formål, program og proces v. Astrid Berg, NIRAS
2. Introduktion til projektet v. Mads Dalgaard, projektleder, HOFOR
3. Miljøvurderingsprocessen v. Thomas Frederik K. Iversen, sagsbehandler, Miljø og VVM, Københavns Kommune
4. Miljøvurderingens konklusioner v. Claus Gybeck, miljøkonsulent, HOFOR
5. Pause
6. Lokalitetsbaserede gruppedrøftelser

Formål med informationsmødet

- Informationsmødet er en del af den miljøvurderingsproces, som projektet skal gennemgå – det man også kalder VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet)
 - 1. offentlighedsfase – 2021
 - 2. offentlighedsfase – nu og frem til 3. september
- Bygherrerne – HOFOR og Frederiksberg Forsyning fremlægger de vigtigste konklusioner fra miljøkonsekvensvurderingen
- Miljøpåvirkning og afværgeforanstaltninger
- Naboer og andre interesserede kan stille spørgsmål og få svar
- Efter mødet kan der skriftligt gøres indsigelser til MYNDIGHEDEN – Københavns Kommune.

Processen



Introduktion til projektet

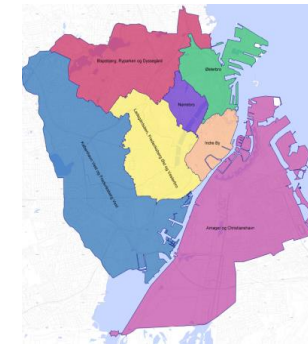
Valby Skybrudstunnel – ét projekt flere formål

2012 Skybrudsplan

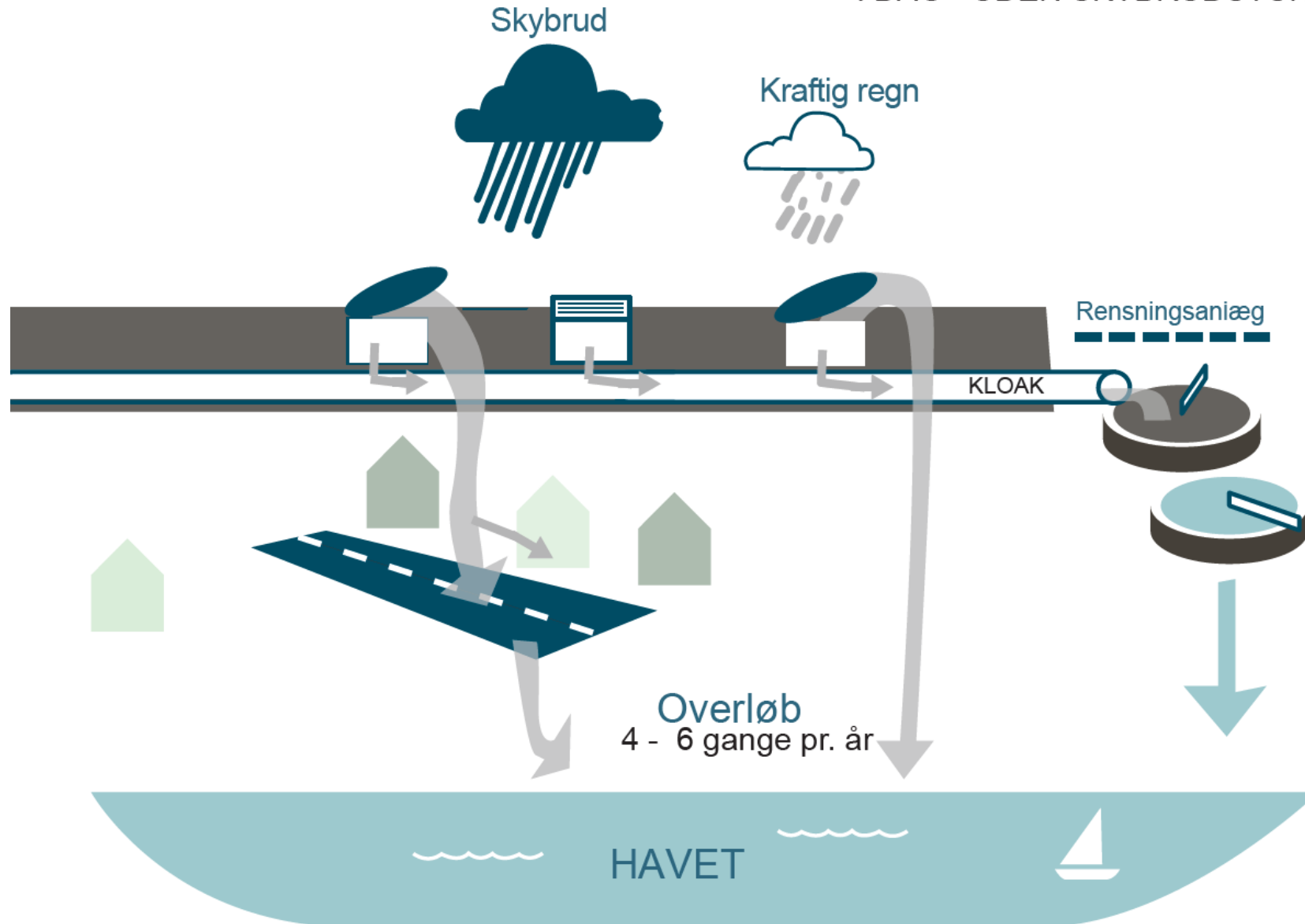
- Servicemål om max. 10 cm vand på terræn under kraftigt skybrud (100-års regnhændelse)

2018 Spildevandsplanen

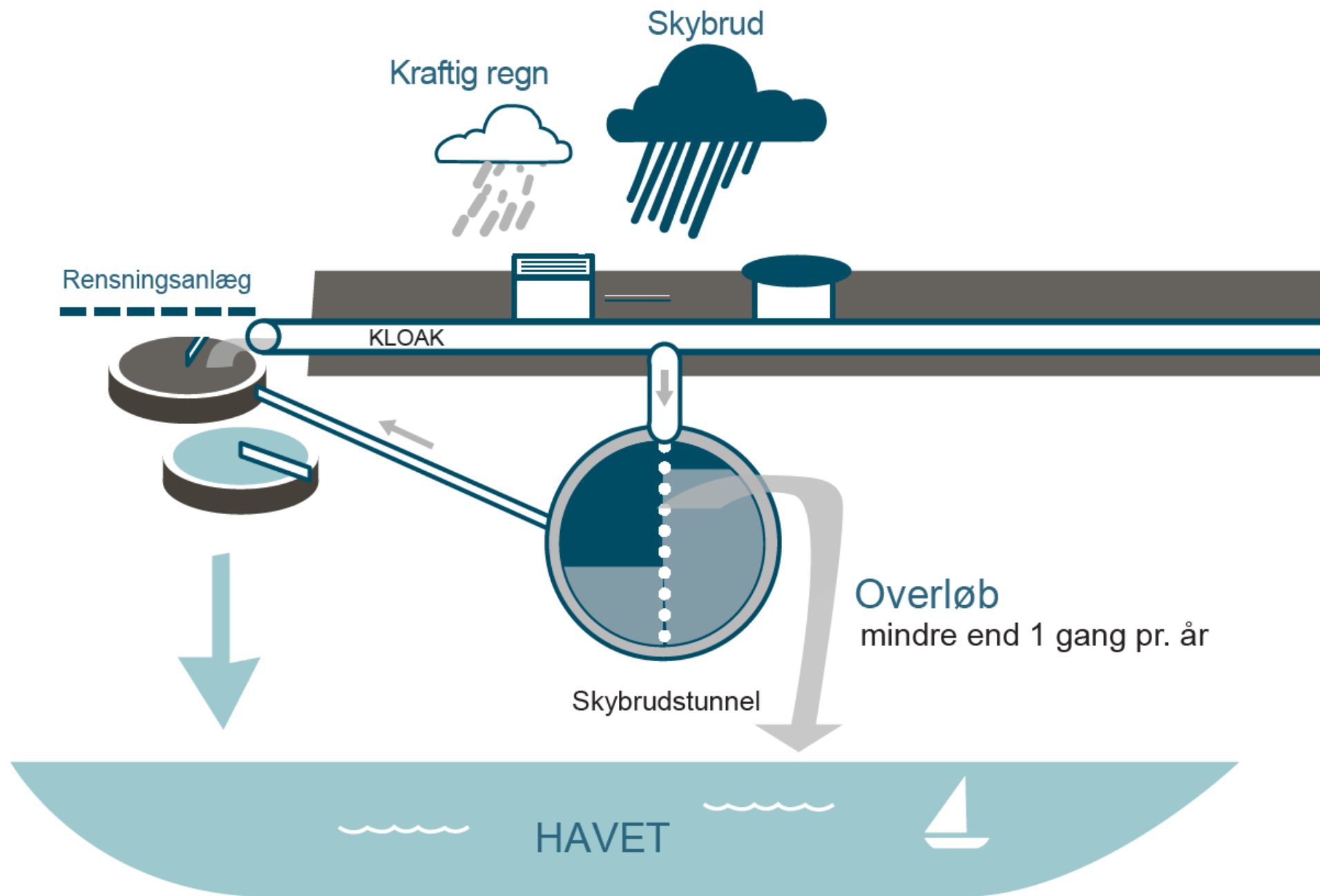
- Højst ét årligt overløb fra kloakken til Gåsebækrenden



I DAG - UDEN SKYBRUDSTUNNEL



I FREMTIDEN - MED SKYBRUDSTUNNEL

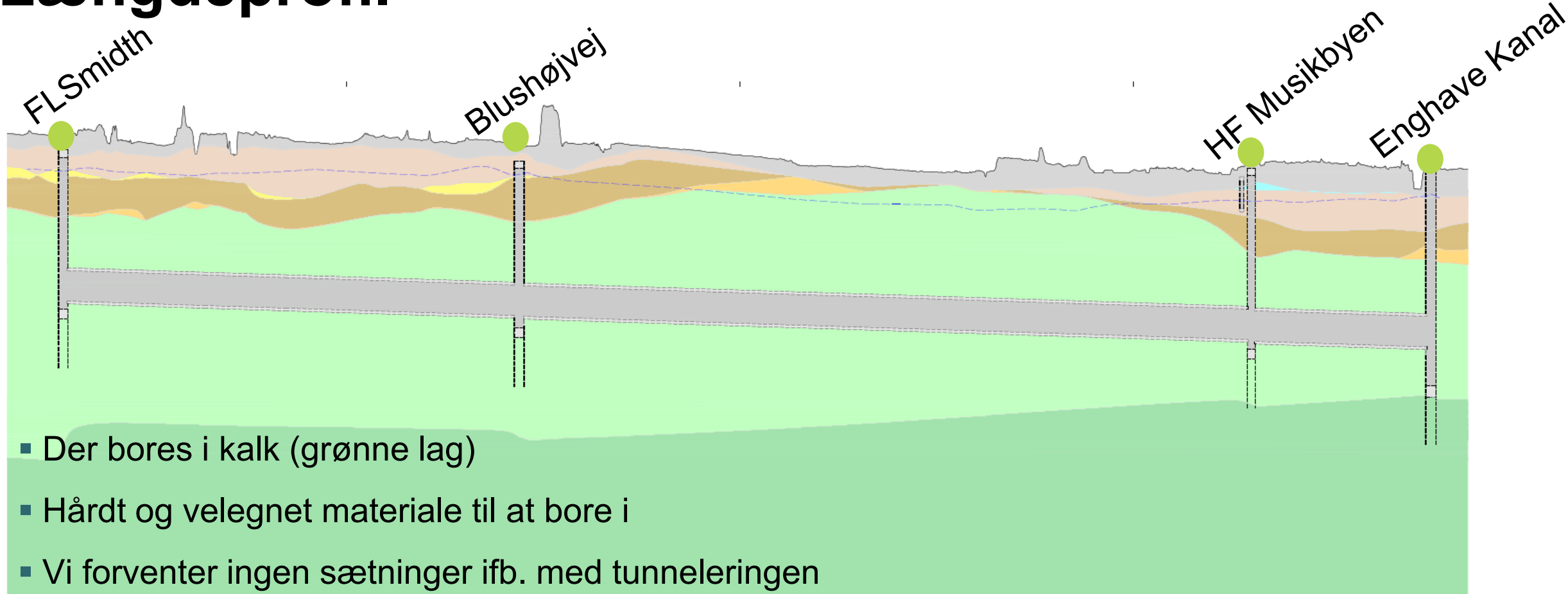


Valby Skybrudstunnelen i tal

- Længde: ca. 2.480 m.
- Diameter: 3,4 m / 4 m
- Dybde: ca. 20 m – i kalk
- Udledning: op til 15 m³/sek.
- Kapacitet: 28.500 m³



Længdeprofil



Byggepladserne

- De enkelte byggepladser bliver gennemgået i detaljer i grupperne men generelt:

4 byggepladser:

- FLSmidth v. Høffdingsvej og Ramsingvej (modtageskat)
- Blushøjvej – v. Pelican Storage (startskakt)
- HF Musikbyen - på p-pladsen og det grønne område (modtageskat)
- Enghave Kanal - v. indgangen til Sydhavnstippen (startskakt)



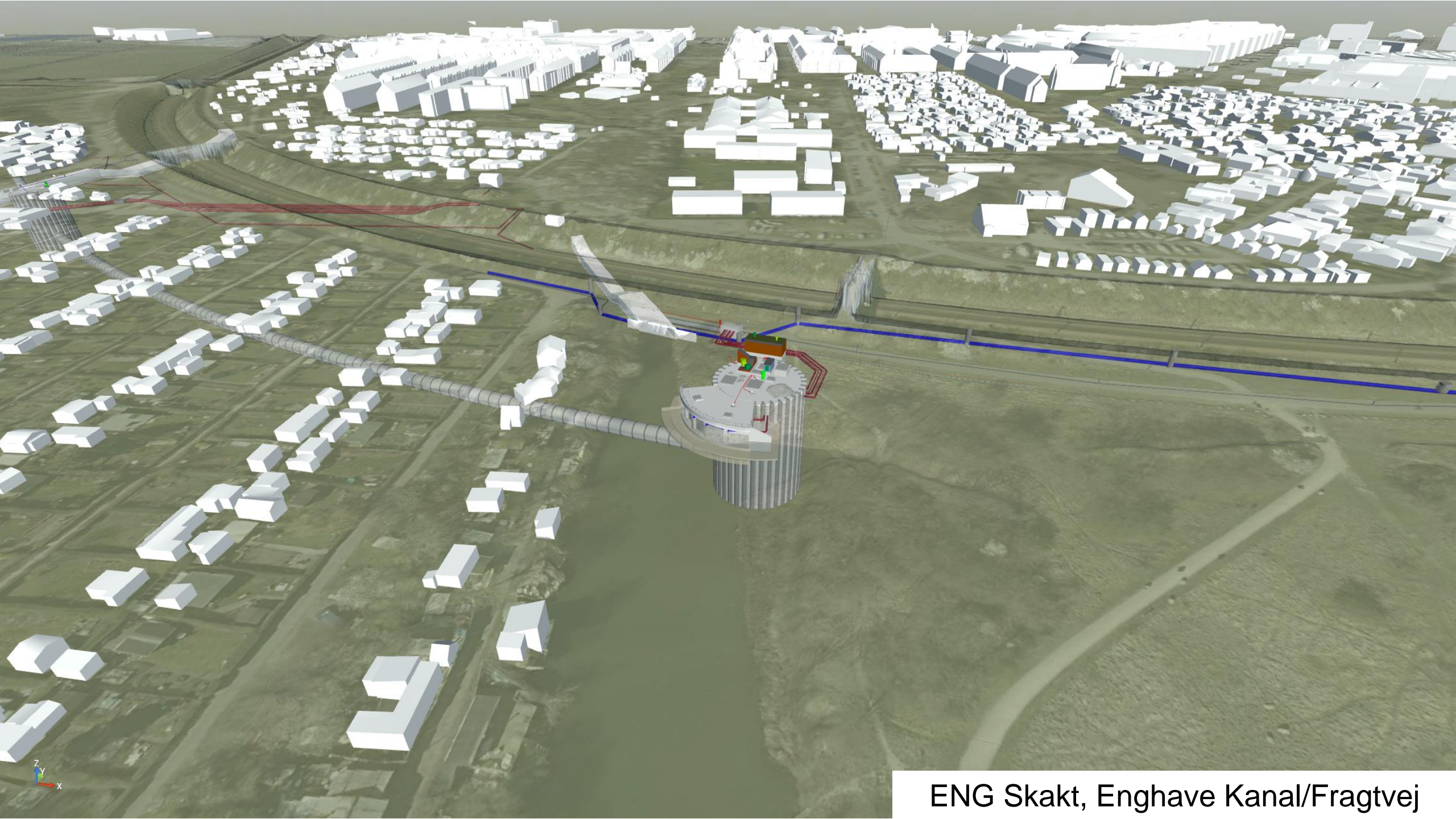


HOFOR



29-06-2022

HOFOR



ENG Skakt, Enghave Kanal/Fragtvej

Anlægstidsplan

Nedenfor ses den foreløbige anlægstidplan for hele Valby Skybrudstunnel.

Tidsplanen forudsætter at der tunneleres i døgndrift

År	2024				2025				2026				2027				2028			
Kvartal	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
FLSmidth																				
Blushøjvej																				
HF Musikbyen																				
Enghave Kanal																				

- = Etablering af byggeplads og skakt
- = Tunnelering
- = Pause (afventer TBM)
- = Tunnelboremaskine optages
- = Anlæg af skakt efter tunnelering og retablering / tilslutningsbygværk/udløbsbygværk
- = Pumpestation og teknikbygning
- = Retablering

Der tages forbehold for hændelser, der kan påvirke fasernes varighed og dermed anlægsprojektets sluttidspunkt

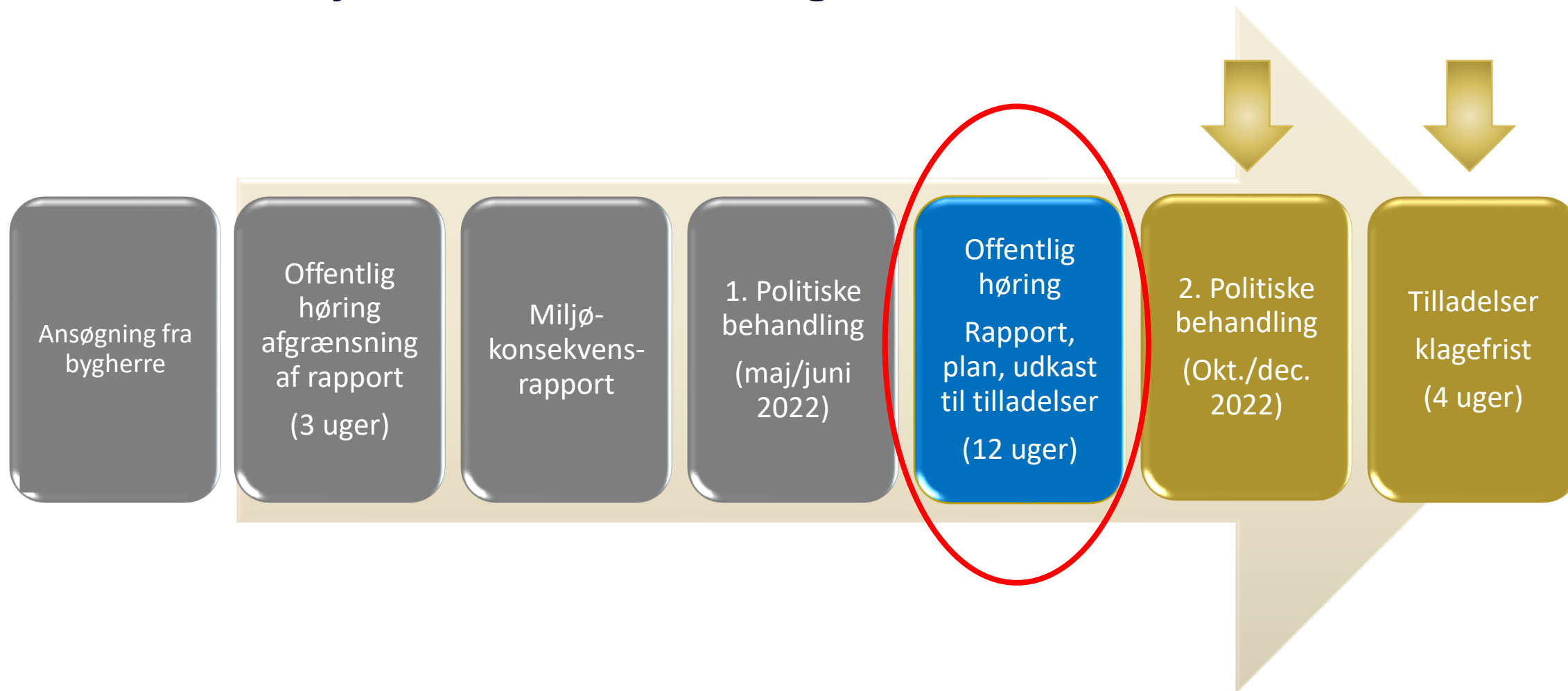
Spørgsmål?

Miljøvurdering og kommuneplantillæg

Valby Skybrudstunnel

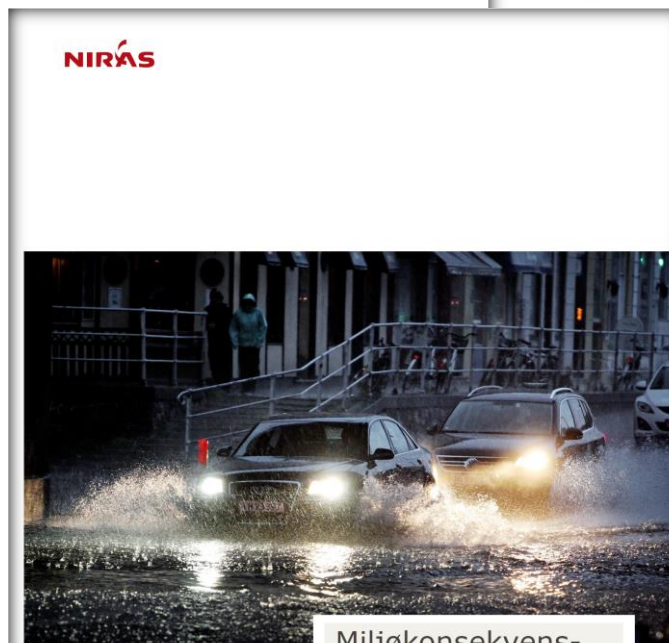


Proces for miljøkonsekvensvurdering



Materiale på blivhørt

- Miljøkonsekvensrapport
- Kommuneplantillæg
- Udkast til VVM-tilladelse
- Udkast til udledningstilladelse
- Kort, bilagsmateriale etc.



Miljøkonsekvensrapport

Miljøvurdering
Valby Skybrudstunnel

HOFOR A/S & FREDERIKSBERG FORSYNING
DOKUMENT NR. VAL-PD-GEN-K26-C05-001

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Teknik- og Miljøforvaltningen

HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S



Forslag til kommuneplantillæg

Borgerrepræsentationen har den 2. juni 2022 besluttet at sende dette forslag til tillæg til Kommuneplan 2019 i offentlig høring. Den offentlige høringsperiode varer fra den 8. juni 2022 til den 3. september 2022.

Kommuneplantillæg Valby Skybruds-



Drift af Valby Sky-

Drift af Valby Skybrudstunnelen og drift af Valby Skybrudstunnelen ved tilslutningerne med

bekendtgørelse af lov om miljøaf konkrete projekter (VVM) LBK fattet af bilag 2, pkt. 10. b) Infrastrukturer og punkt 10g, dæmninger og oplagring af vand.

M-tilladelse er i offentlig høring den 18. august 2022. Den brede offentliggørelse af hhv. afgrænsningsplan og udledningstilladelse for at gøre sig bekendt

så en udledningstilladelse efter for projektet der erstatter §25-

udledningstilladelse til anlæg og drift af Valby Skybrudstunnelen med overløbskønt i henhold til miljøvurdering af planer og projekter (VVM) LBK nr. 1976 af 27/10/2021.

og miljømessige rammer, for Valby Skybrudstunnel med tilladelse til anlæg og drift af tunnelen i henhold til følgende

5. april 2022

Sagsnummer
2020-0862248

Dokumentnummer
2020-0862248-53

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Vand og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Praktisk omkring høringen

- Bemærkninger skal afgives skriftligt på <https://blivhoert.kk.dk/>
- Frist for bemærkninger 3. september 2022
- Høringssvar vil behandles af forvaltningen og indgå i den politiske indstilling til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og BR.
- Borgerrepræsentationen vil dernæst på baggrund af den gennemførte plan- og miljøkonsekvensvurderingsproces beslutte, om planen skal gennemføres og om der skal meddeles tilladelse til det ansøgte projektet.

Miljøvurderingens konklusioner

v. Claus Gybeck,
miljøkonsulent, HOFOR

Hvad er en miljøvurdering

- En metode til at vurdere et projekts påvirkning af miljøet ud fra en række på forhånd definerede kriterier og med inddragelse af offentligheden
- Reguleret af Miljøvurderingsloven (EU Direktiv) – definitionerne ligger fast
- Beskrivelse og vurdering af de væsentlige indvirkninger inden for det brede miljøbegreb...
- ...med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt afværge væsentlige skadelige virkninger
- Gennemsigtighed i bygherres vurdering på tværs af projekter ved at bruge de samme termer:
 - Væsentlig, moderat, mindre, ubetydelig og ingen påvirkning
- Både negativ og positiv påvirkninger
- Tager udgangspunkt i samfundets interesser – ikke i den enkelte individs interesser

Hvilke emner er undersøgt



Fokus på følgende påvirkninger:

- Støj
- Vibrationer
- Trafik
- Friluftsliv
- Natur
- Vandkvalitet
- Landskab og visuelle forhold

Støj

- Opdeles i *støjende* og *særligt støjende arbejde*
 - Kommunen har regler hvor højt støjniveauet må være
 - På alle byggepladser vil der være begge typer
-
- Særligt støjende arbejde er fx nedramning af spuns, etablering af sekantpæle og jordankre, skærende og slibende aktiviteter og betonnedbrydning.
 - Støjende arbejder er alt det andet – fx støbning, udgravning, arbejde med kran etc.
 - Der vil være støj om natten på de to byggepladser, hvorfra tunnelboremaskinen sendes afsted – dvs. byggepladserne ved Enghave Kanal og Blushøjvej

Støjende arbejde

Hverdage 7 - 19

lørdage 8 - 17

Særligt støjende arbejde

: hverdage 8 - 17

Generelle afværgeforanstaltninger - støj

- Valg af maskiner, arbejdsmetoder og indretning af byggepladser som medfører mindst mulige støjgener i omgivelserne
- Støjdæmpning af kraner, ventilationsanlæg og separationsanlæg
- Indretning af byggepladser med tunnelering, så der er mindst mulig støjende arbejdet ved aften- og natarbejde
- Orientering af omkringboende om aktiviteterne formål, påvirkning, periode og varighed
- Følger udviklingen indenfor emissionsfrit byggepladsudstyr

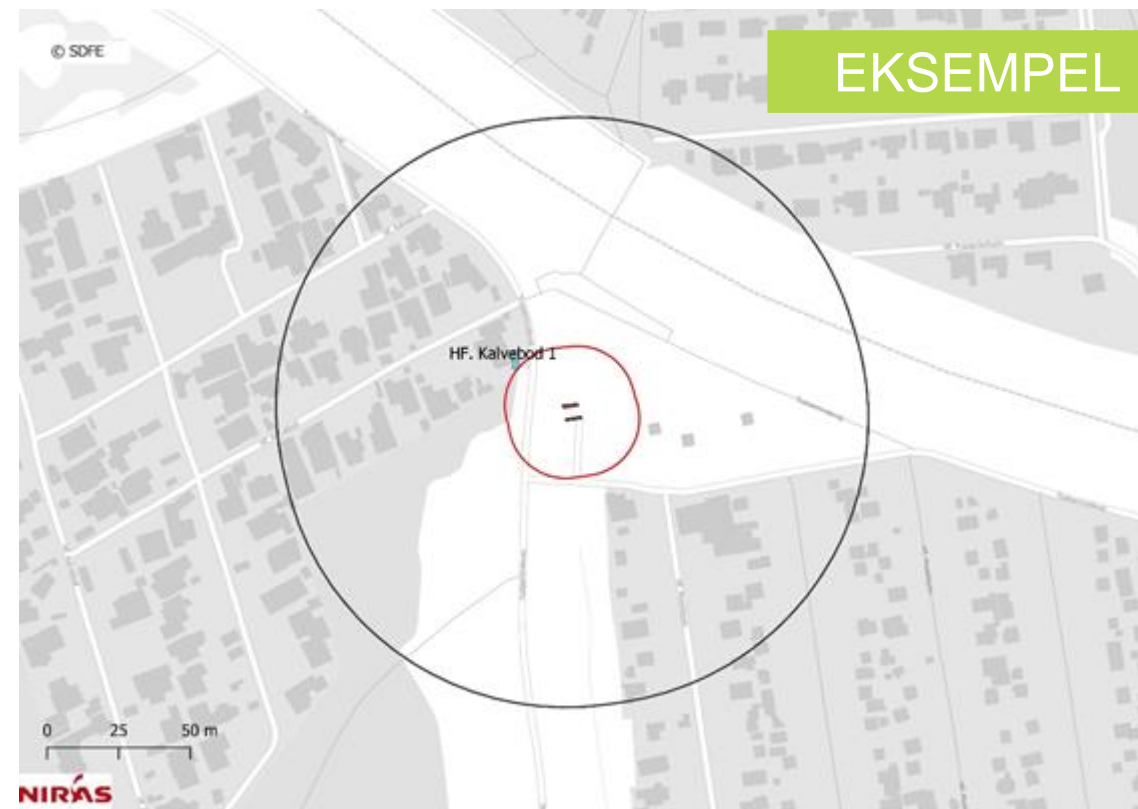
Vibrationer

- Anlægsaktiviteter kan medføre vibrationer i omgivelserne
 - Komfortvibrationer mærkes, men skader ikke bygninger
 - Bygningsskadelige vibrationer kan give skader på bygninger
- Risikoen for bygningsskade er vurderet ud fra "worst case" betragtninger og med afsæt i kravene for fredet eller bevaringsværdigt byggeri (særligt vibrationsfølsomt)
- Vibrationskilder: fx nedbringning af spuns, boring af huller til sekantpæle og tung kørsel

Rød streg = risiko for bygningsskadelige vibrationer

Sort streg = risiko for komfortvibrationer

EKSEMPEL



Generelle afværgeforanstaltninger - vibrationer

Anlægsarbejder ved byggeplads

- Valg af vibrationsreducerende arbejdsmetoder, herunder materiel.
- Registrering og vurdering af omkringliggende bygningers tilstand fx med foto
- Overvågning/måling af bygningsskadelig vibrationer på nærmeste omkringliggende ejendomme
- Orientering af omkringboende om aktiviteternes formål, påvirkning, periode og varighed
- Bygherre følger udviklingen i både nye og eksisterende anlægsmetoder

Tunnelering

- Erfaringsvist ingen risiko for bygningsskade ved tunnelering under bygninger dybt nede i kalken
- Udføres sætningsberegninger inden tunnelering
- Måles på sætninger (som kan være udløst af vibrationer) i øvre jordlag omkring TBM

Trafik

- Anlægsarbejdet vil medføre øget trafik med lastbiler, særtransporter med tunnelrør og almindelige biler og varebiler
- Trafikafvikling og forhold omkring adgangsveje er fastlagt i samråd med trafikmyndigheden
- De bløde trafikanter har været meget i fokus – herunder opretholdelse stisystemer og adgangsveje
- Fokus på fremkommelighed i trafikken
- Inddragelse af p-pladser forekommer omkring alle byggepladser
- Generelle afværgeforanstaltninger - trafik
 - Følger udviklingen inden for grøn transport, fx mulighederne for at gøre brug af grønne drivmidler og yderligere optimering af transportlogistikken
 - Stedspecifikke foranstaltninger præsenteres i grupperne

Friluftsliv og rekreative interesser

- Flere rekreative interesser påvirkes af anlægsprojektet
- Anlægsaktiviteterne vil kunne høres i haveforeningerne både på den ene og den anden side af jernbanen
- Anlægsaktiviteterne vil kunne mærkes i haveforeningerne tættest på byggepladserne
- Særlig opmærksomhed på at opretholde adgangsvejen til Sydhavnstippen

Generelle afværgeforanstaltninger – friluftsliv og rekreative interesser

- Støj- og vibrationstiltag er nævnt tidligere men har også effekt i denne vurdering

Natur

- Naturen omkring byggepladserne er blevet undersøgt for beskyttede dyr og planter
- Fokus på byggepladserne ved haveforeningerne
- Besigtigelse af området ved Enghave Kanal / Sydhavnstippen for bl.a. padder, fugle og flagermus

- Afværgeforanstaltninger – natur
 - Undersøges om der er ynglende isfugl i bygværket inden anlægsarbejde – i så fald opstartes anlægsarbejde ikke i ynglesæson
 - Dialog med Københavns Kommune om reetablering af naturtype, overdrev

Vandkvalitet

- Tunnelen tilbageholder spildevand, som i dag udledes urensset til naturen
- I drift vil tunnelen betyde, at antallet af overløb fra kloaksystemet og vandmængden reduceres
- Mængden af miljøfremmede stoffer, der udledes til Kalveboderne (Natura2000-område) reduceres
- Bidrager på sigt til en forbedring af vandkvalitet og badevandskvalitet

Visuelle forhold

- Etablering af en teknikbygning ved Enghave Kanal
- Visualiseringer og vurderinger af de visuelle påvirkninger
- Der arbejdes på at gøre den mindre
- Inddragelse af naboer og interesseorganisationer (i september) når det endelige udseende af bygningen skal fastlægges – skriv til val@hofor.dk



Spørgsmål?

Afrunding – næste skridt

- Hen over sommeren kan der gives høringssvar til Københavns Kommune, som skal give tilladelsen.
 - Når høringen er overstået udarbejdes en hvidbog og herefter gives VVM-tilladelsen, som udstikker de retningslinjer, som projektet skal rette sig efter
 - Københavns Kommunes politikere behandler projektet, inden tilladelsen gives
-
- **HUSK høringssvar skal sendes ind inden 3. september 2022 på blivhoert.kk.dk**

PAUSE

Detaljerede spørgsmål i lokationsgrupper

Byggepladserne ved Enghave Kanal og HF Musikbyen)
Byggepladsen ved FL Smidth
Byggepladsen v. Blushøjvej

Tak for i aften!