



FLSMIDTH / HØFFDINGSVEJ

Vi anlægger  
**Valby Skybrudstunnel**  
i dit område



## Om denne folder

Denne folder præsenterer i hovedtræk anlægsarbejdet i forbindelse med anlægget af Valby Skybrudstunnel, de ændringer af fx trafikruter og adgangsforhold, det forventes at medføre, og de tiltag projektets bygherrer HOFOR og Frederiksberg Forsyning vil tage i den forbindelse. Folderen indgår i formidlingen af den miljøkonsekvensvurdering, som HOFOR og Frederiksberg Forsyning har foretaget af projektet – og den fokuserer på de emner, som især forventes at påvirke dig som nabo til projektet.

Valby Skybrudstunnel vil blive anlagt ca. 20 m. nede i jorden fra FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej i Valby til Enghave Kanal. Der vil være 4 byggepladser langs tunnelens strækning, og denne folder zoomer ind på byggepladsen ved FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej og Høffdingsvej.

Temaerne i denne folder er udvalgt, fordi de erfaringsmæssigt er dem som påvirker naboer til en byggeplads mest. Der er således fokus på trafik, støj og vibrationer.

Den komplette miljøkonsekvensvurdering kan downloades fra [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk), og i den indgår flere temaer end dem som præsenteres her.

### Kolofon

Udgiver: HOFOR og Frederiksberg Forsyning  
Rådgiver og layout: NIRAS  
1. udgave, juni 2022



## Valby Skybrudstunnels formål og funktion

Valby Skybrudstunnel er en af de helt centrale elementer i Frederiksberg Kommunes og Københavns Kommunes skybrudsplan. Tunnelen, der bliver næsten 2,5 km. lang, skal løbe ca. 20 m. nede i jorden på strækningen fra FLSmidths p-plads ved Ramsingsvej i Valby til Enghave Kanal. Tunnelen bliver boret dybt nede i jorden mellem de fire byggepladser, som kommer til at ligge ved Ramsingsvej, Blushøjvej, på P-pladsen ved Haveforeningen Musikbyen på Tudsemindevej og ved Enghave Kanal. Arbejdet går i gang i 2024 og forventes at være færdigt i løbet af 2028.

### Skybrudstunnelens formål

Tunnelen etableres for at aflaste kloakkerne i området Frederiksberg Vest og Valby og dermed mindske oversvømmelse i gaderne i disse områder. Desuden skal tunnelen reducere det antal gange, der løber opblandet spildevand ud i Gåsebækrenden. I dag sker det 4-6 gange om året, og dette vil, når Valby Skybrudstunnel står færdig, kunne reduceres til under 1 gang om året. Dette formål er formuleret i forlængelse af, at Københavns Kommune vedtog et tillæg til Spildevandsplan 2018.

### Skybrudstunnelens funktion

Ved kraftig regn fyldes kloakkerne op med regnvand opblandet med spildevand. Når der ikke er plads til mere i kloakkerne, løber vandet i dag op og oversvømmer på terræn. Når Valby Skybrudstunnel står færdig, vil vandet i stedet blive ledt fra de fyldte kloakker via de underjordiske tilslutningsbygværker over i tunnelen. Her er der plads til, at vandet opmagasineres, indtil renselanlægget Damhusåen igen har plads til at modtage det og rense det, inden det ledes ud i havet.

Tunnelen kan tilbageholde store mængder vand, men ved meget kraftig regn og under skybrud rækker tunnelens kapacitet ikke. I de situationer vil der løbe vand fra tunnelen ud i Enghave Kanal, men da tunnelen trods alt kan tilbageholde en stor mængde vand, vil mængden af opblandet spildevand, der løber urensset ud i naturen, blive mindre end i dag.

Udløb til Enghave Kanal vil i gennemsnit ske en gang hvert 2. år, når tunnelen er etableret.



## Konklusioner fra projektets miljøkonsekvensvurdering

En miljøkonsekvensvurdering (VVM) reguleres af Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021). Det er en proces, som VVM-myndigheden - i dette tilfælde Københavns Kommune - sætter i værk for at vurdere et projekts indvirkning på miljøet.

Der ligger en lang række forundersøgelser og analyser forud for placeringen af skybrudstunnelen, og de er sammenfattet i projektets miljøkonsekvensrapport. Miljøkonsekvensvurderinger udføres på en måde, som sikrer, at vurderingerne er gennemsigtige og kan bruges som grundlag for beslutninger. Det sker bl.a. ved at anvende specifikke termer til at opsummere i hvilken grad, projektet vil påvirke miljøet. Disse termer er: *væsentlig*, *moderat*, *mindre*, *ubetydelig* eller *ingen påvirkning*.

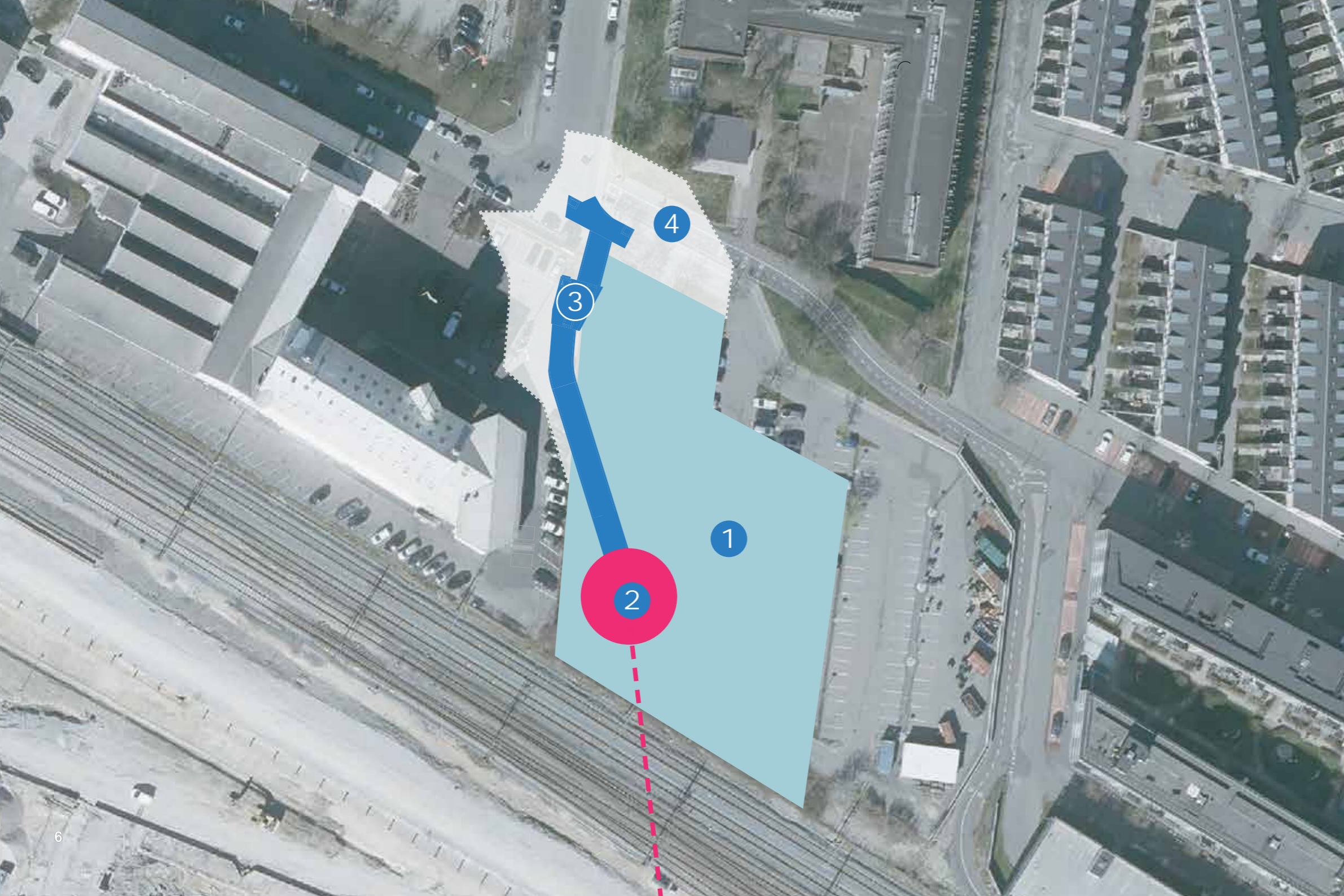
Vurderingen forholder sig til, hvordan projektet, dvs. både anlæg af skybrudstunnelen og dens fremtidige drift, vil påvirke miljøet – og ser både på de negative og positive påvirkninger. Vurderingerne tager endvidere udgangspunkt i samfundets interesser – ikke i det enkelte individs. Derfor kan det enkelte individs oplevelse af et projekts påvirkning af miljøet godt være forskellig fra miljøkonsekvensrapportens vurdering.

Påvirkningerne fra projektet vil være forskellig fra byggeplads til byggeplads.

Den overordnede konklusion er, at det for byggepladsen ved FLSmidths p-plads primært vil være støj fra anlægsarbejdet, der giver de største gener. Generne vurderes som moderate for støjpåvirkningen af boligerne i området. Vibrationspåvirkningen fra anlægsarbejdet er vurderet som mindre, mens de trafikale påvirkninger er vurderet som ubetydelige.

Når skybrudstunnelen er i drift, vil den reducere udledning af miljøfremmede stoffer til havet og medvirke til en forbedring af vandmiljøet.

På alle andre undersøgte områder vurderes projektet at have ingen eller ubetydelig indvirkning, og disse områder er derfor ikke behandlet yderligere i denne folder.



## Byggepladsen ved FLSmidths p-plads

Byggepladsen **1** ved FLSmidths p-plads skal i anlægsfasen være modtageskakt for tunnelboremaskinen, der sendes afsted fra byggepladsen ved Blushøjvej. Byggepladsen placeres på hjørnet af Høfdingsvej og Ramsingsvej på et areal, hvor der i dag er privat parkeringsareal, og den vil optage et areal på 3.500 m<sup>2</sup>.

På det markerede areal skal der etableres en skakt **2** på ca. 18 m. i diameter, hvorfra tunnelboremaskinen kan løftes op, når den har boret tunnelen fra byggepladsen ved Blushøjvej.

På arealet skal der også anlægges et underjordisk bygværk **3**, som forbinder den eksisterende kloak med skybrudstunnelen - et såkaldt tilslutningsbygværk. Når tilslutningsbygværket skal etableres udvides byggepladsen midlertidigt mod nord og vest, som illustreret på tegningen **4**.

Tilslutningsbygværket sørger for, at regn og skybrudsvand kan ledes fra de tre hovedkloakledninger i området til tunnelen, så kloakken på den måde aflastes, og risikoen for oversvømmelse i området mindskes.

Byggepladsen ved FLSmidths p-plads forventes samlet set at være i drift i ca 3,5 år, men dens udstrækning vil ændres lidt undervejs, når de ovennævnte tilslutninger skal udføres.

## Trafik

Trafikken til byggepladsen ved FLSmidth kommer til at køre via Gl. Køge Landevej, Vigerslev Allé og Ramsingsvej. Derfor vil der være mere tung trafik på disse veje i perioder. I de mest intensive byggeperioder, når skakten etableres (ca. 15 uger), øges antallet af lastbiler med 3 pr. dag i gennemsnit. I den øvrige del af byggeperioden øges antallet med 1-2 lastbiler pr. dag. Ud over lastbiltrafikken vil der også køre flere person- og varebiler – hvad der svarer til 10-20 biler pr. dag – til og fra byggepladsen.

Lastbilerne får plads til at vende inde på byggepladsen, så de returnerer ad samme rute.

Byggepladsen kommer til at optage en del af det private parkeringsareal ved FLSmidth. I anlægsperioden vil den eksisterende tilkørsel til parkeringspladsen blive brugt som tilkørsel til byggepladsen. Som erstatning etableres en midlertidig adgang til p-pladsen fra Poul Reichardts Vej, så p-pladsens resterende pladser kan bruges, mens skybrudstunnelen anlægges.

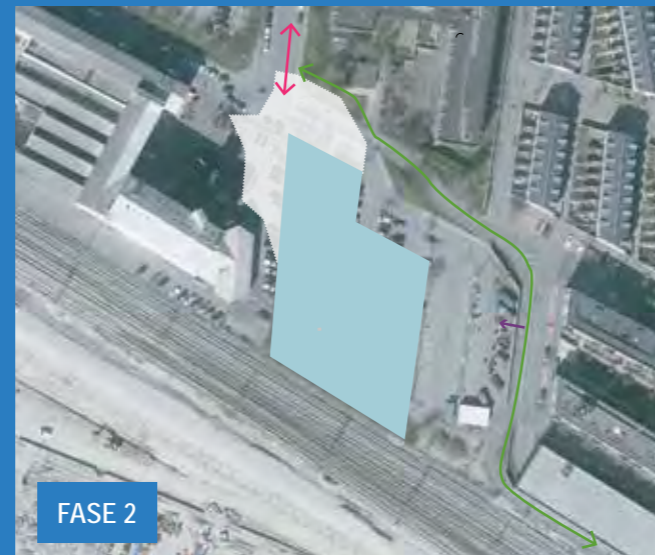
I forbindelse med, at tilslutningsbygværket etableres, bliver byggepladsen i en periode på ca. 10 måneder udvidet. En del af den kommer til at ligge ude i vejarealet, hvor Ramsingsvej og Høffdingsvej mødes.

Vejen forbi byggepladsen bliver indsnævret til én vejbane, og trafikken bliver ensrettet midlertidigt. Af hensyn til de bløde trafikanter opsættes et midlertidigt signalanlæg til regulering af den ensrettede trafik.

Cykelstien Valbyruten, som løber nord for parkeringspladsen ud i Ramsingsvej, bliver omlagt langs den nordlige side af byggepladsen, men vil være åben i hele anlægsperioden.



FASE 1



FASE 2

- = Afvikling af byggepladstrafik
- = Omlægning af cykelsti
- = midlertidig adgang til p-pladsen

## Støj

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er der gennemført støjberegninger af de forskellige arbejdsprocesser for at belyse konsekvenserne for naboer i anlægsperioden.

Ved alle byggepladser, dvs. også ved FLSmidths p-plads, vil nogle byggefaser omfatte særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, sekantpæle og jordankre, kapning af sekantpæle og indfatning, der jf. kommunens regler kun må foregå på hverdage og i dagtimerne ml. 8 og 17. De særligt støjende arbejder vil medføre støjgener ved nærliggende ejendomme.

Såkaldt støjende arbejder kan forekomme i hele anlægsperioden i tidsrummet ml. 7 og 19 på hverdage og mellem 8 og 17 på lørdage. Det er fx støj fra betonpumpe og betonlastbiler og støj fra udgravning til skakten eller til tilslutningsbygværket med en gravemaskine.

Både for perioder med støjende arbejder og med særligt støjende arbejder gælder, at støjbelastningen varierer hen over arbejdsdagen.

I de perioder, hvor aktiviteterne er i gang, gøres følgende for at begrænse støjpåvirkningen. Der vælges maskiner og arbejdsmetoder, så omgivelserne generes mindst muligt af støj og vibrationer, fx må der kun anvendes støjdæmpede maskiner, ligesom der vil blive brugt strøm fra elnettet for at undgå støj fra permanente strømgeneratorer på byggepladserne. Desuden vil bygherre gøre meget ud af at informere om, hvilke aktiviteter, der er i gang på byggepladsen, om der kan forventes særligt støjende arbejder, og i givet fald hvornår og hvor lang tid dette forventes at vare.

## Vibrationer

Bygherrerne har vurderet risikoen for overskridelse af de vejledende grænseværdier for vibrationer, der kan være til skade for bygninger. Fokus har været på de bygninger, der ligger tæt på byggepladsen. Der er taget udgangspunkt i grænseværdierne for særligt vibrationsfølsomt byggeri for at være på den sikre side.

Den erfaringsbaserede vurdering er, at vibrationer fra anlægsarbejdet opstår, når der udføres særligt støjende arbejder, fx etablering af spuns, og det forekommer derfor kun i perioder, og kun på hverdage ml. 8 og 17.

Ifølge miljøkonsekvensvurderingen vil der ikke foregå anlægsaktiviteter, der udsætter nærliggende ejendomme for bygningsskadelige vibrationer. For så vidt angår komfortvibrationer, så vil et mindre antal ejendomme i kortere perioder opleve komfortvibrationer, som kan mærkes, men som ikke kan skade bygningerne.

For at undgå, at der sker bygningsskader, og for at få det fulde overblik over omfanget af vibrationer, iværksættes forskellige foranstaltninger, inden byggeriet går i gang. Bygningerne inden for og nær risikozonen kortlægges, og deres tilstand dokumenteres. Under anlægsarbejdet iværksættes en automatisk overvågning af udvalgte bygningers vibrationspåvirkning i døgndrift, så der kan skrides ind med yderligere foranstaltninger, hvis det er nødvendigt.



## Når tunnelen er færdig

Når byggeriet er færdigt, genetableres området. De eneste synlige tegn på skybrudstunnelen vil være en teknikbygning på ca. 25 m<sup>2</sup>, som placeres efter aftale med ejeren af arealet. Desuden vil man kunne se en udluftningskanal og nogle dæksler i terrænen ved tilslutningsbygværket og ved skakten, som skal bruges, når anlægget skal serviceres.

## Tidsplan og vigtige datoer

Nedenfor ses den foreløbige anlægstidplan for hele Valby Skybrudstunnel, og specifikt for aktiviteterne på byggepladsen ved FLSmidth / Høfdingsvej.

Tidsplanen er baseret på, at der kan tunneleres i døgndrift på hele strækningen. Da det ikke er afklaret, om dette kan lade sig gøre, tages der forbehold for dette, samt for andre hændelser, der kan påvirke fasernes varighed og dermed anlægsprojektets sluttidspunkt.

År	2024				2025				2026				2027				2028			
Kvartal	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
FLSmidth																				
Blushøjvej																				
HF Musikbyen																				
Enghave Kanal																				

■ = Etablering af byggeplads og skakt ● = Tunnelboremaskine optages ■ = Anlæg af skakt efter tunnelering / anlæg af tilslutningsbygværk/ udløbsbygværk ■ = Retablering

Valby Skybrudstunnels miljøkonsekvensrapport er i offentlig høring fra 8. juni til 3. september 2022. I den periode kan miljøkonsekvensrapporten downloades fra [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk), og det er også her, der kan gøres indsigelser.



## Hvis du vil vide mere – eller kommentere?

Ønsker du en mere detaljeret gennemgang af projektets miljømæssige påvirkning, kan du finde hele miljøkonsekvensrapporten på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk). Her kan du også komme med høringssvar frem til den 3. september 2022

Se også [www.frb-forsyning.dk/valbyskybrudstunnel](http://www.frb-forsyning.dk/valbyskybrudstunnel) og [www.hofor.dk/valbyskybrudstunnel](http://www.hofor.dk/valbyskybrudstunnel)

